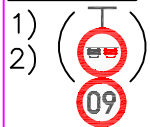


50–300



50–100



30

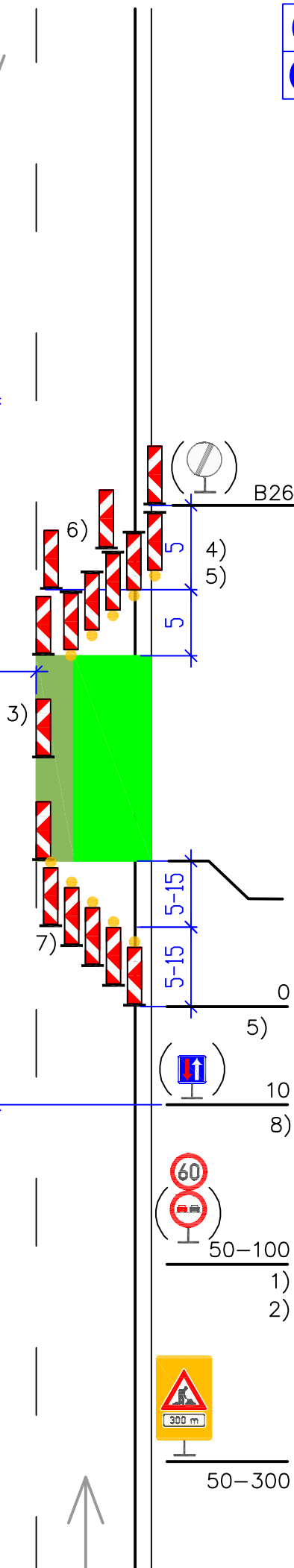


0

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



max. 150 m

01
02

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost upravena svislými značkami

OD 230

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

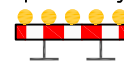
1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.

2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Příčná uzavěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu 01



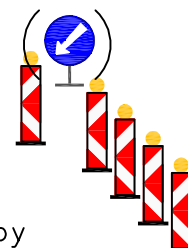
Pracovní místo

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

P8

7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01



B20a, B21a

8) Značky P7, P8 dle potřeby

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023